



Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Kraftstoffsparendes Hochleistungs- Nutzfahrzeugmotoröl für Dieselmotoren mit Synthese-Technologie

Produktbeschreibung

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ist ein kraftstoffeffizientes synthetisches Hochleistungs-Dieselmotoröl für den Schwerlastbereich, das entwickelt wurde, um die Leistungsanforderungen der Industrie und der Motorenhersteller bei Straßenanwendungen zu erfüllen und zu übertreffen.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 basiert auf der ISOSYN[®] Technologie und bietet ein fortschrittliches Design mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS), das die GHG 17- & EPA 2010-konformen Motoren von Nutzfahrzeugen schützt, die mit Diesel mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) betrieben werden.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 wurde zur Verwendung in neueren Motoren mit SCR-Systemen (selektive katalytische Reduktion), Dieselpartikelfiltern (DPF) und AGR-Systemen (Abgasrückführung) formuliert und bietet eine verbesserte Kraftstoffeinsparung, wenn Motoröle dem Standard API FA-4 SAE 5W-30 entsprechen müssen.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 wurde im Hinblick darauf entwickelt und intensiv im Feld getestet, um sicherzustellen, dass es die restriktiven Anforderungen der LKW von Mack, Renault und Volvo erfüllt und eine Zulassung nach Mack EOS-5, Renault RLD-5 und Volvo VDS-5 besitzt.

Vorteile für den Kunden

- Die Viskosität und Additivsysteme von Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 tragen dazu bei, die Kraftstoffeffizienz um bis zu 1,3 % gegenüber SAE 15W-40 Dieselmotorölen zu verbessern
- Die Oxidationsbeständigkeit, thermische Stabilität und das Reinigungsvermögen ermöglichen eine exzellente Ablagerungskontrolle an Kolben und einen hohen Schutz von Turboladern

Produkt-Highlights

- Hilft bei der Verbesserung der Kraftstoffeffizienz um bis zu 1,3 %
- Bietet eine gute Reinigungsleistung
- Fördert den Verschleißschutz an Zylindern, Kolben und Ventiltrieben
- Trägt zu einer längeren Nutzungsdauer des Fahrzeugs bei
- Unterstützt die Nutzungsdauer des Emissionsbegrenzungssystems
- Fließ- und Pumpbarkeit bei niedrigen Temperaturen

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Verschleißkontrolle, Dispergiervermögen von Ablagerungen und Ruß unterstützen den Schutz von Zylindern, Kolben, Kolbenringen und Ventiltrieben gegen Verschleiß und Korrosion
- Trägt zu einer maximalen Nutzungsdauer des Fahrzeugs und einer optimalen Nutzung bei minimalen Stillstandszeiten und Wartungskosten bei
- Bietet eine optimale Nutzungsdauer des Emissionsbegrenzungssystems bei minimalen Stillstandszeiten und Reinigungsarbeiten, und unterstützt die Reduzierung der Wartungskosten
- Fließ- und Pumpbarkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützen eine schnelle Ölzirkulation, die den Verschleiß beim Starten bei niedrigen Temperaturen minimiert

Anwendungen

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ist ein Kraftstoff sparendes Motoröl, das für eine Vielzahl von selbstansaugenden und turboaufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird, in denen die Spezifikationen API FA-4 und die Viskositätsklasse SAE 5W-30 empfohlen werden
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 wurde speziell für Lkw und Busse formuliert, einschließlich Dieselmotoren mit geringeren CO₂-Emissionen gemäß dem Treibhausgasprotokoll von 2017 (GHG 17) bzw. von 2010 für emissionsarme Dieselmotoren mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), mit oder ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasrückführungssystem (AGR), die ein SAE 5W-30 benötigen
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ist nicht mit älteren Motoren und API-Ölservicekategorien kompatibel
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ist nicht abwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen von Volvo, Mack und Renault, und darf daher nicht in Lkw verwendet werden, die ein Öl nach Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N und älteren Spezifikationen von Volvo, Renault und Mack benötigen
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 besitzt eine Freigabe zur Verwendung in LKW von Mercedes Benz, die ein nach MB 228.61 freigegebenes Motoröl benötigen, ist jedoch nicht abwärtskompatibel zu anderen Spezifikationen von Mercedes Benz

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- | | |
|------------------|--------------------|
| • Cummins | CES 20087 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K223 |
| • Mack | EOS-5 |
| • Mercedes-Benz | MB-Approval 228.61 |
| • Renault | RLD-5 |
| • Volvo | VDS-5 |

Leistung

- | | |
|--------|---------------|
| • API | FA-4
SN |
| • Ford | WSS-M2C214-B1 |

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm²/s	ASTM D445	9,9
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm²/s	ASTM D445	59
Viskositätsindex	ASTM D2270	156
Pourpoint, °C	ASTM D97	-45
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,96

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product